

Dispositifs UTR et ITR associés au capteur ZK24



ZK24

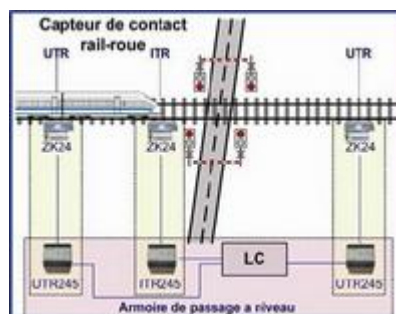


UTR

- Le module UTR est constitué d'un capteur de roue ferroviaire ZK24 sur rail et d'un module adaptable UTR245 à l'intérieur d'un boîtier avec sortie relais au niveau haut par défaut (en l'absence de trains)
- Le capteur de contact ITR pour la fermeture de passage à niveau est constitué d'un capteur de roue ferroviaire ZK24 sur rail et d'un module adaptable ITR245 à l'intérieur d'un boîtier avec sortie relais au niveau bas par défaut (en l'absence de trains)
- Les relais de sécurité dans le module UTR245/ITR245 sont réglés sur 5 secondes de retard après passage de chaque essieu (autre temps de retenue sur demande) dans le cas d'une mise en œuvre pour les passages à niveau
- Le dispositif UTR/ITR possède des sorties rapides sur impulsion de chaque essieu et permet le comptage d'essieux SIL4, la détection de la direction du train, de sa vitesse etc.
- Le domaine de températures de services du dispositif UTR245/ITR245 est de -30...+70°C



Exemple de Montage



Exemple d'architecture pour la gestion d'un passage à niveau