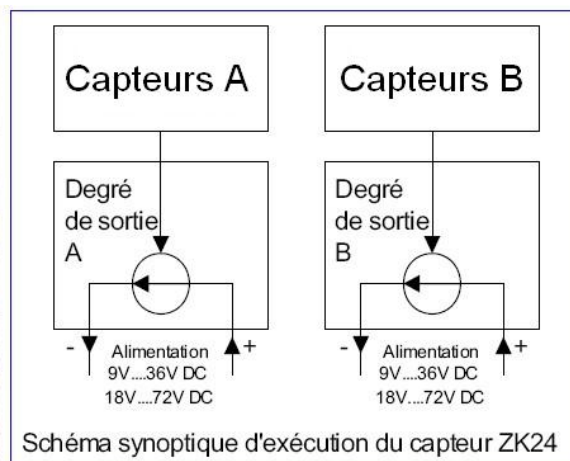


DRF – Détecteur de Roue Fer Sécuritaire

SYSTEME INDUCTIF INTEGRANT DEUX CAPTEURS



- Détection de roues ferroviaires de tout type selon UIC510-2, le diamètre minimal des roues est de 300 mm.
- Fonctionne dans les systèmes de signalisation sécuritaires tels que compteurs d'essieux, passages à niveau, et autres systèmes exigeant la détection de passage de train par un point déterminé.
- Remplace les anciens capteurs magnétiques ou mécaniques ou circuits de voie; un capteur DRF remplace deux capteurs uniques de contact rail-roue.
- Double système de capteurs dans le même boîtier.
- Prévu pour la vitesse de train jusqu'à 350 km/h.
- Détection de sa chute du rail.
- Détection de la direction de déplacement du train.
- Alimentation: 18V....72V DC ou 9V....36V DC.
- Une large plage d'alimentation permet une grande portée – jusqu'à 31 km le long des lignes Ø1.4mm; jusqu'à 13 km le long des lignes Ø0.9mm.
- Protection IP68 contre l'eau et la poussière.
- Essai de choc de 200g selon EN 50125-3.
- Le domaine de températures de service du capteur est de -40....+80°C, l'humidité jusqu'à 100 %
- Le capteur DRF est monté contre le bord intérieur du rail.
- Le support du capteur est prévu pour tout type de rail S45....UIC60 (autres profilés sur demande). La perforation du rail n'est pas nécessaire.
- Livraison possible d'un support spécifique dans le cas où le rail est déjà perforé
- Protection contre le courant de retour de traction, la surtension, les décharges atmosphériques...
- Le capteur DRF est testé et certifié selon les standards en vigueur pour le dispositif de sécurité ferroviaire par les laboratoires ISA du TÜV Rheinland Group

