

KFS SIL2* : Dispositif d'Arrêt Automatique des Trains (DAAT)

Capteur KFS SIL2*

* En cours de certification sur le contrat CERTIFER N°ECI1462

ANTI FRANCHISSEMENT DE SIGNAL

Le capteur KFS est un dispositif embarqué destiné au réseau ferroviaire électrique et thermique (train/métro urbain/RER/tramway/..).

Généralement monté sous les caisses des éléments tracteurs au niveau des essieux, il est à ce titre, soumis à de fortes contraintes mécaniques (vibrations/chocs/accélérations) et climatiques (chaleur/humidité/corrosion saline/...).

Il a pour principale fonction de détecter deux types de champs : l'un magnétique issu d'un électro-aimant ou d'un aimant permanent, l'autre électromagnétique basse fréquence issu d'une antenne) générés par des balises RPS, KPVA ou KFSI montées fixes sur la voie entre les rails de roulement.

Le capteur KFS envoie les informations captées au bloc KFS chargé de les décoder et de transmettre l'information de freinage d'urgence ou d'alarme conducteur.

Référence :

- Corse :
 - Nombre d'exemplaires : 35
 - Année de mise en service : 2006



Capteur KFS



Capteur KFS monté sur train



Capteur KFS vue interne